



MINISTÉRIO DA DEFESA
ESTADO-MAIOR CONJUNTO DAS FORÇAS ARMADAS
CHEFIA DE LOGÍSTICA E MOBILIZAÇÃO
SECRETARIA-EXECUTIVA DE COORDENAÇÃO DE AÇÕES DE ASSISTÊNCIA
EMERGENCIAL

Anexo B – Especificações Mínimas Aceitáveis

<u>Item</u>	<u>Descrição</u>	<u>Nota</u>	<u>Unidade</u>	<u>Padrão de Qualidade igual ou superior a</u>
01	<p>ONIBUS URBANO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</p> <p>1. Ônibus urbano convencional, novo, zero quilômetro, destinado ao transporte coletivo urbano de passageiros, configuração 4x2, com capacidade total aproximada de 70 passageiros (sentados e em pé), conforme legislação vigente.</p> <p>2. Dimensões e Pesos Comprimento total: entre 11.000 mm e 13.200 mm; Largura máxima: 2.500 mm; Altura máxima: 3.300 mm; Peso Bruto Total (PBT): até 17.000 kg; Distância entre eixos: entre 5.800 mm e 6.300 mm;</p> <p>3. Chassi e Motorização Chassi urbano com motor traseiro; Motor diesel PROCONVE P-8 (Euro VI) ou superior, com tecnologia SCR; Potência mínima: 230 cv; Torque mínimo: 850 Nm; Transmissão: automática, com no mínimo 5 marchas à frente; Tração: traseira; Suspensão: pneumática integral, com nivelamento automático; Direção: hidráulica ou eletro-hidráulica assistida; Tanque de combustível: capacidade mínima de 275 litros;</p> <p>4. Estrutura e Acabamento Carroceria urbana convencional, com estrutura em aço carbono ou aço inox, com tratamento anticorrosivo; Revestimento interno em material lavável, resistente e de fácil</p>	Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem;	Unidade	<p>Modelo de referência (chassi): Mercedes-Benz OF 1726 L Euro VI, ou equivalente técnico;</p> <p>Modelo de referência: (carroceria): Caio Apache VIP V, ou equivalente técnico.</p>
	<p>higienização; Cor externa da funilaria: branca;</p> <p>5. Portas e Aberturas * *Duas ou três portas pneumáticas, com largura mínima de 1.000 mm;</p>			

	<p>Sistema de acionamento pneumático com dispositivo antiesmagamento; Janelas laterais de correr ou basculantes, com vidros de segurança temperados;</p> <p>6. Capacidade, Conforto e Layout Interno Assentos anatômicos, estofados em material antivandalismo e antichamas; Capacidade de assentos: 30 a 38 passageiros sentados; Piso antiderrapante; Sistema de ventilação natural com janelas laterais, alçapões no teto e ventiladores; Sistema de ar-condicionado, com controle digital de temperatura;</p> <p>7. Acessibilidade Elevador ou rampa de acesso para cadeirantes, conforme ABNT NBR 14022; Espaço reservado para cadeirante e cão-guia, com cintos de segurança; Assentos preferenciais devidamente sinalizados; Campainhas e botoeiras acessíveis ;</p> <p>8. Segurança Sistema de freios pneumáticos com ABS e EBD; Freio auxiliar: retarder ou freio motor; Iluminação interna e externa em LED; Câmeras internas (mínimo 3), DVR e monitor para o motorista; Câmera traseira para auxílio à marcha à ré; Equipamentos obrigatórios: extintor de incêndio, triângulo, martelos quebravidro e saídas de emergência</p> <p>9. Equipamentos e Sistemas Painel digital com diagnóstico de bordo (OBD); Tacógrafo eletrônico digital; Painel de itinerário eletrônico em LED (frontal, lateral e traseiro); Iluminação interna em LED Tomadas USB para passageiros (mínimo 10)</p> <p>10. Normas, Garantia e Entrega Atendimento integral às normas: ABNT NBR 15570; ABNT NBR 14022; Resoluções do CONTRAN;</p>			
	<p>PROCONVE P-8 / Euro VI; Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem; Fornecimento de manuais técnicos; Veículo entregue emplacado e licenciado no Estado de Roraima, na categoria veículo oficial, sendo todos os ônus de registro e licenciamento de responsabilidade da contratada.</p>			
	VAN PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS			

02	<p>1. Caracterização Geral Veículo Automotor do tipo van, Cor Branca, novo, zero-quilômetro, categoria veículo de passageiros, configuração furgão vidrado destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até 15 passageiros.</p> <p>2. Dimensões e Pesos Comprimento total: entre 5.500 mm e 6.200 mm; Largura máxima: 2.050 mm; Altura máxima: 2.600 mm; Peso Bruto Total (PBT): até 4.500 kg; Distância entre eixos: entre 3.400 mm e 3.800 mm;</p> <p>3. Motorização, Transmissão e Conjunto Mecânico Motor: diesel PROCONVE L-8 (Euro VI) ou superior; Potência mínima: 150 cv; Torque mínimo: 350 Nm; Transmissão: manual de 6 marchas ou automática de 6 marchas; Tração: dianteira ou traseira; Direção: assistida, hidráulica ou elétrica; Tanque de combustível: capacidade mínima de 80 litros;</p> <p>4. Carroceria, Estrutura e Acabamento Interno Estrutura monobloco em aço ou alumínio, com pintura ou tratamento anticorrosivo; Janelas laterais de correr ou fixas, com vidros de segurança temperados; Porta lateral corredeira para acesso de passageiros; Portas traseiras duplas, destinadas ao acesso de cadeirantes, quando aplicável; Assentos estofados, reclináveis, anatômicos, revestidos em material antichamas, conforme normas vigentes; Assentos preferenciais devidamente identificados; Sistema de climatização por ar-condicionado quente/frio, instalado no teto, com saídas direcionais; Iluminação interna em LED branca, distribuída ao longo do salão de passageiros;</p> <p>5. Segurança Sistema de freios com ABS e EBD;</p>	Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem;	Unidade	<p>Modelo de Referência: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI Euro VI – versão teto alto e entre-eixos longo, ou equivalente técnico.</p>
----	--	--	---------	---

	<p>Airbags para motorista e passageiro dianteiro; Câmera de ré com monitor no painel; Cintos de segurança retráteis em todos os assentos; Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros; Martelos de emergência; Alarme sonoro de marcha à ré e sensor de estacionamento; Sistema de monitoramento por câmeras internas (mínimo 2), com gravador DVR;</p> <p>6. Equipamentos e Sistemas Painel digital com computador de bordo; Tacógrafo eletrônico digital; Tomadas USB em pelo menos 4 pontos; Rádio com Bluetooth e sistema viva-voz; Faróis e lanternas em LED;</p> <p>7. Normas e Legislação Aplicáveis O veículo deverá atender integralmente às seguintes normas e legislações: ABNT NBR 15570; Resoluções do CONTRAN; PROCONVE L-8 / Euro VI;</p> <p>8. Garantia, Documentação e Entrega Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem; Fornecimento de manuais técnicos e catálogo de peças; Veículo entregue devidamente emplacado e licenciado no Estado de Roraima, na categoria veículo oficial; Todos os ônus de registro, emplacamento e licenciamento serão de inteira responsabilidade da contratada.</p>			
03	<p>CAMINHÃO 4x2 COM CARROCERIA TIPO BAÚ E PLATAFORMA DE ELEVAÇÃO DE CARGA</p> <p>1. Caracterização Geral Caminhão novo, zero-quilômetro, destinado ao transporte de cargas gerais, configuração 4x2, equipado com carroceria tipo baú e plataforma de elevação de carga acoplada, adequado à operação urbana e rodoviária, atendendo</p>			

	<p>integralmente às normas de trânsito, segurança e controle ambiental vigentes;</p> <p>2. Conjunto Veicular, Dimensões e Pesos Peso Bruto Total (PBT): aproximadamente 8.500 kg; Tração: 4x2; Distância entre eixos: mínima de 3.900 mm, compatível com carroceria tipo baú de 5.500 mm; Capacidade mínima do tanque de combustível: 150 litros; Pneus: aro 17,5”;</p> <p>3. Motorização, Transmissão e Sistemas Mecânicos Motor Diesel, turboalimentado, 4 cilindros; Sistema de injeção eletrônica, conforme PROCONVE vigente; Potência mínima: 160 cv; Torque mínimo: 600 Nm; Transmissão: automática ou automatizada, com no mínimo 6 marchas à frente e 1 à ré; Sistema de freios com ABS; Direção assistida; O veículo deverá atender integralmente às normas do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE);</p> <p>4. Cabine Cabine do tipo leito, sem cama; Sistema hidráulico para basculação da cabine, com mínimo de 2 pistões; Cabine pintada na cor branca; Capacidade para 01 motorista e 02 passageiros; Banco do motorista conforto extra, com regulagens e suspensão a ar; Volante com ajustes de altura e profundidade, com comandos integrados; Painel de instrumentos ergonômico; Sistema de ar-condicionado; Piloto automático; Porta-copos e compartimentos para documentos no painel e nas portas; Kit elétrico completo, contendo travas</p>	<p>Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem;</p>	<p>Unidade</p>	<p>Modelo de Referência: Volkswagen Delivery 9.180, ou equivalente técnico</p>
	<p>elétricas, alarme e vidros elétricos; Rádio, câmera de ré e alarme sonoro; Sistema de alarme antifurto; Sistema de GPS integrado ao painel, fornecido pelo fabricante do veículo, Tacógrafo; Espelhos retrovisores externos com braços fixados à cabine; Macaco hidráulico tipo garrafa, compatível com a capacidade de carga do veículo; Demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN;</p> <p>5. Carroceria Tipo Baú</p>			

	<p>Carroceria tipo baú, confeccionada em alumínio; Lataria externa pintada na cor branca; Dimensões internas mínimas do baú: Comprimento: 5.500 mm; Largura: 2.200 mm; Altura: 2.400 mm; Iluminação interna e externa do baú; Duas portas laterais, sendo uma em cada lado, ambas com escada de acesso fixa; Duas portas traseiras, com abertura total e escada de acesso; Perfil de aço redondo galvanizado para amarração de carga em toda a extensão do baú; Ripamento interno em madeira para proteção lateral; Assoalho em chapa de aço lisa, espessura mínima de 3/16”; Faixas reflexivas e demais equipamentos de segurança exigidos pelo CONTRAN;</p> <p>6. Plataforma de Elevação de Carga Plataforma de elevação de carga acoplada ao veículo; Capacidade mínima de carga: 1.000 kg; Altura mínima de elevação: 1.000 mm; Mesa confeccionada em chapa de aço; Dimensões mínimas da mesa: Largura: 2.000 mm; Comprimento: 1.800 mm; Sistema composto por 4 cilindros hidráulicos, sendo 2 de elevação e 2 de inclinação; Unidade eletro-hidráulica; Acionamento por botoeira interna e externa; Chapa de aço para nivelamento entre o assoalho do baú e a plataforma; Sistema de travamento da mesa na estrutura do baú; Sistema de para-choque incorporado ao equipamento, compatível com o modelo do veículo;</p> <p>7. Originalidade dos Equipamentos Todos os itens, sistemas e equipamentos</p>			
	<p>descritos deverão ser novos, originais de fábrica ou homologados, fornecidos e entregues devidamente instalados, não sendo admitidas adaptações improvisadas ou em desacordo com as normas técnicas e legais vigentes;</p> <p>8. Garantia, Assistência Técnica e Entrega; Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem; O prazo de garantia será contado a partir da data de assinatura do Termo de Recebimento Definitivo; O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado e licenciado no Estado de Roraima, na categoria veículo oficial; Todos os ônus relativos a registro, emplacamento e licenciamento serão de</p>			

	inteira responsabilidade da contratada.			
04	<p>MICRO ÔNIBUS PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</p> <p>Micro-ônibus novo, zero quilômetro, ano/modelo correspondente ao da data de entrega, destinado ao transporte coletivo de passageiros, de uso institucional, devendo atender integralmente às disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), às Resoluções do CONTRAN, às normas do DENATRAN, bem como às demais legislações e regulamentações aplicáveis.</p> <p>1. CHASSI E MOTORIZAÇÃO Motor dianteiro, movido a óleo diesel, turboalimentado, com intercooler; Número mínimo de 04 (quatro) cilindros; Potência mínima de 155 cv; Torque mínimo de 56 kgfm; Sistema de injeção eletrônica; Sistema de controle de emissões conforme normas ambientais vigentes (PROCONVE); Transmissão mecânica com no mínimo 05 (cinco) marchas à frente e 01 (uma) à ré, admitindo-se caixa manual, automatizada ou automática; Tração traseira; Capacidade mínima do tanque de combustível: 150 (cento e cinquenta) litros; Direção hidráulica ou superior; Sistema elétrico mínimo de 12 volts.</p> <p>2. SISTEMA DE FREIOS, RODAGEM E SEGURANÇA VEICULAR Sistema de freios a ar comprimido, com</p>	Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem;	Unidade	Modelo de Referência: Mercedes-Benz LO 916 R – Micro-ônibus Executivo, ou equivalente técnico
	<p>atuação nas rodas dianteiras e traseiras, admitindo-se freios a disco, tambor ou combinação de ambos; Sistema ABS ou tecnologia equivalente ou superior; Sistema de freio motor ou dispositivo equivalente; Rodas e pneus com rodado simples no eixo dianteiro e rodado duplo no eixo traseiro; Equipado com pneu sobressalente, macaco compatível com o peso do veículo, chave de rodas e triângulo de sinalização; Tacógrafo devidamente homologado, conforme legislação vigente; Extintor de incêndio conforme regulamentação atual do CONTRAN; Demais equipamentos obrigatórios de segurança exigidos pela legislação de trânsito;</p> <p>3. DIMENSÕES, PESO E CAPACIDADE Peso Bruto Total (PBT) mínimo de</p>			

	<p>9.000 kg; Comprimento mínimo da carroceria: 8.200 mm; Largura mínima da carroceria: 2.300 mm; Capacidade mínima para 32 (trinta e dois) passageiros sentados, além do motorista, admitindo-se a inclusão de assento adicional para auxiliar, conforme projeto da carroceria.</p> <p>4. CARROCERIA – PADRÃO EXECUTIVO Carroceria nova, tipo executiva, fabricada por empresa devidamente homologada pelo fabricante do chassi, atendendo às normas técnicas e de segurança aplicáveis; Estrutura e acabamento compatíveis com transporte executivo; Cor externa branca, conforme projeto de pintura institucional; Porta de acesso tipo sedan; Sistema de itinerário eletrônico frontal; Faróis de neblina; Poltronas executivas, estofadas em tecido, dispostas em configuração frente total; Poltrona do motorista com suspensão hidráulica ou equivalente, regulagens ergonômicas e encosto de cabeça; Poltrona individual adicional destinada a segundo motorista ou auxiliar, quando aplicável; Poltronas dos passageiros com inclinação mínima de 03 (três) estágios, com espaçamento mínimo de 800 mm</p>			
	<p>entre encostos; Cintos de segurança para todos os ocupantes, sendo de 03 (três) pontos para motorista e passageiros, ou conforme legislação vigente; Piso e cabine com revestimento antiderrapante em compensado naval ou material de resistência e desempenho equivalentes; Porta-pacotes internos com iluminação individual; Iluminação interna no corredor e teto central; Sistema de ventilação forçada no para-brisa dianteiro; Janelas corrediças com vidros fumê e cortinas de proteção; Bagageiro traseiro; Sistema de som com rádio AM/FM digital, antena e alto-falantes;</p> <p>5. Entrega, Emplacamento e Licenciamento O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado e licenciado no Estado de Roraima, na categoria veículo oficial; Todos os ônus relativos a registro, emplacamento e licenciamento serão de inteira responsabilidade da contratada.</p>			

05	<p>ÔNIBUS EXECUTIVO / RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</p> <p>1. Objeto Aquisição de ônibus rodoviário/executivo novo (zero quilômetro), destinado ao transporte de militares em deslocamentos urbanos e intermunicipais, incluindo trajetos de média e longa distância, tais como Boa Vista– Pacaraima e Boa Vista–Manaus, no âmbito das atividades operacionais da Força-Tarefa Logística Humanitária – Operação Acolhida.</p> <p>2. Características Gerais Veículo Novo, ano/modelo da data de entrega ou posterior, sem uso anterior; Categoria: Ônibus rodoviário/executivo de passageiros; Configuração: 4x2, com tração traseira; Capacidade mínima: 40 (quarenta) passageiros sentados, excluído o motorista; Cor externa: branca, padrão institucional; Banheiro na traseira do veículo; Projeto adequado para uso rodoviário contínuo, com conforto térmico e acústico compatível com longos deslocamentos.</p> <p>3. Dimensões e Peso</p>	Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem;	Unidade	Modelo de Referência: Marcopolo Paradiso 1050 / 1200, ou equivalente técnico.
	<p>Comprimento total: aproximadamente 12.000 mm (admitida variação compatível com o projeto do fabricante); Largura máxima: 2.600 mm; Altura máxima: 3.800 mm; Peso Bruto Total (PBT): compatível com a capacidade estrutural do veículo e legislação vigente; Porta-bagagens externo com capacidade compatível ao transporte de bagagens dos passageiros.</p> <p>4. Chassi, Motorização e Transmissão Motor: Diesel, com tecnologia de controle de emissões conforme PROCONVE P-8 / Euro VI ou superior; Potência mínima: 260 cv; Torque compatível com operação rodoviária segura em longas distâncias; Sistema de injeção eletrônica; Transmissão: automática ou automatizada, com no mínimo 5 marchas à frente e 1 à ré; Direção: hidráulica ou eletro-hidráulica assistida; Suspensão adequada para uso rodoviário, com conforto e estabilidade; Tanque de combustível com capacidade mínima de 300 litros.</p> <p>5. Sistema de Freios e Segurança Veicular Sistema de freios: pneumático, com: ABS; EBD ou sistema equivalente;</p>			

	<p>Freio auxiliar: freio motor, retarder ou sistema equivalente; Iluminação externa e interna em LED; Tacógrafo eletrônico digital; Câmera de ré com monitor no painel; Sistema de monitoramento interno por câmeras (mínimo de 3), com gravador DVR; Cintos de segurança em todas as poltronas, conforme legislação vigente; Extintor de incêndio, martelos quebravidro, saídas de emergência e demais itens obrigatórios exigidos pelo CONTRAN.</p> <p>6. Carroceria e Acabamento Interno Estrutura da carroceria em aço tratado anticorrosivo ou material equivalente; Revestimentos internos laváveis e de fácil higienização; Banheiro na traseira do veículo; Piso antiderrapante, resistente e adequado ao uso rodoviário; Porta de acesso com acionamento pneumático; Janelas laterais com vidros de segurança, preferencialmente fumê;</p>			
	<p>Porta-pacotes interno com iluminação individual.</p> <p>7. Conforto e Ergonomia Poltronas executivas: Reclináveis, estofadas, com encosto de cabeça; Cinto de segurança individual; Espaçamento entre poltronas compatível com viagens de média e longa duração; Sistema de ar-condicionado com controle digital de temperatura, adequado às condições climáticas da região Norte; Iluminação interna em LED; Sistema de ventilação complementar; Tomadas USB ou 12V distribuídas no salão de passageiros; Banheiro na traseira do veículo; Sistema de som ambiente (rádio com conectividade).</p> <p>8. Equipamentos Complementares Painel de instrumentos com computador de bordo; Itinerário eletrônico frontal (admitidos lateral e traseiro, conforme projeto); Espelhos retrovisores externos com braços compatíveis; Sistema elétrico compatível com o projeto do fabricante; Demais equipamentos de série previstos em catálogo do fabricante.</p> <p>9. Normas e Legislação Aplicáveis O veículo deverá atender integralmente, no que couber, às seguintes normas e legislações: Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997); Resoluções do CONTRAN aplicáveis à</p>			

	<p>categoria; Normas ambientais do PROCONVE P-8 / Euro VI; Demais normas técnicas e regulamentares vigentes à época da entrega.</p> <p>10. Garantia e Assistência Técnica Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem; Assistência técnica autorizada do fabricante, com cobertura na região Norte; Fornecimento de manuais técnicos e catálogo de peças.</p> <p>11. Entrega, Emplacamento e Licenciamento O veículo deverá ser entregue: Emplacado e licenciado, no Estado de Roraima, na categoria de veículo oficial, todos os ônus relativos a registro, licenciamento e emplacamento correrão por conta da contratada.</p>			
06	<p>AMBULÂNCIA – SUPORTE BÁSICO DE VIDA (TIPO B)</p> <p>Objeto de aquisição: Veículo automotor novo (zero quilômetro), tipo furgão ou chassi-cabine longo, transformado em ambulância Tipo B, com as seguintes características mínimas:</p> <p>Ano/modelo vigente na data da entrega; Cor branca sólida; Tração traseira ou dianteira compatível com PBT exigido; Direção assistida elétrica ou hidráulica; Cabine com capacidade mínima para 02 ocupantes; Ar-condicionado original de fábrica na cabine; Vidros elétricos; Travas elétricas; Retrovisores externos com ajuste elétrico ou manual assistido; Computador de bordo.</p> <p>1. Motorização e Transmissão: Motor a diesel, 4 cilindros em linha; Cilindrada compatível com a categoria (mínimo 2.0 litros); Potência mínima de 160 cv; Torque mínimo de 360 Nm; Sistema de injeção eletrônica direta (Common Rail ou equivalente); Turboalimentado com intercooler; Atendimento integral ao PROCONVE P-8 (Euro 6); Sistema de pós-tratamento de emissões com ARLA 32;</p>	<p>Garantia mínima de fábrica de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem;</p>	<p>Unidade</p>	<p>Modelo de Referência: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI Ambulância Suporte Básico Tipo B, ou equivalente Técnico.</p>

	<p>Alternador dimensionado para suportar carga adicional do sistema elétrico auxiliar.</p> <p>Motor a diesel, 4 cilindros em linha;</p> <p>Cilindrada compatível com a categoria (mínimo 2.0 litros);</p> <p>Potência mínima de 160 cv;</p> <p>Torque mínimo de 360 Nm;</p> <p>Sistema de injeção eletrônica direta (Common Rail ou equivalente); Turboalimentado com intercooler;</p> <p>Sistema de pós-tratamento de emissões com ARLA 32;</p> <p>Alternador dimensionado para suportar carga adicional do sistema elétrico auxiliar.</p>			
	<p>Transmissão</p> <p>Câmbio manual com mínimo de 6 marchas à frente ou automático;</p> <p>Sistema de assistência de partida em rampa;</p> <p>Eixo traseiro ou conjunto motriz dimensionado para uso comercial severo.</p> <p>2. Capacidade Estrutural:</p> <p>Peso Bruto Total (PBT) mínimo de 3.500 kg;</p> <p>Capacidade de carga compatível com a transformação e instalação de módulo fixo;</p> <p>Entre-eixos longo adequado à implantação de ambulância Tipo B;</p> <p>Tanque de combustível com capacidade mínima de 70 litros.</p> <p>3. Sistema de Suspensão:</p> <p>Suspensão dianteira independente com molas helicoidais ou parabólicas;</p> <p>Suspensão traseira reforçada com feixe de molas ou sistema equivalente;</p> <p>Barra estabilizadora;</p> <p>Conjunto dimensionado para operação com carga contínua.</p> <p>4. Sistema de Freio e Segurança:</p> <p>Freios a disco nas quatro rodas ou disco dianteiro e traseiro compatível com PBT;</p> <p>Sistema ABS;</p> <p>Distribuição eletrônica de frenagem (EBD);</p> <p>Controle eletrônico de estabilidade (ESP ou equivalente);</p> <p>Controle de tração;</p> <p>Airbags frontais;</p> <p>Cintos de segurança de três pontos;</p> <p>Encosto de cabeça para todos os ocupantes.</p>			

	<p>5. Estrutura Externa:</p> <p>A carroceria deverá ser construída ou adaptada especificamente para uso como ambulância, observando:</p> <p>Estrutura monobloco original do fabricante ou módulo acoplado estruturalmente;</p> <p>Reforço estrutural do assoalho;</p> <p>Tratamento anticorrosivo completo; Vedação contra infiltrações;</p> <p>Portas traseiras com abertura mínima de</p>			
	<p>180°;</p> <p>Porta lateral corredeira;</p> <p>Degrau traseiro fixo antiderrapante;</p> <p>Iluminação externa auxiliar de embarque.</p> <p>6. Dimensões estrutura externa:</p> <p>Comprimento interno mínimo: 2.500 mm;</p> <p>Largura interna mínima: 1.600 mm;</p> <p>Altura interna mínima: 1.750 mm;</p> <p>Área suficiente para circulação mínima de um socorrista.</p> <p>7. Estrutura Interna do Módulo</p> <p>Revestimento interno em ABS termoformado, fibra de vidro ou material equivalente;</p> <p>Superfícies lisas, impermeáveis e laváveis;</p> <p>Isolamento termoacústico integral;</p> <p>Piso em manta vinílica hospitalar antiderrapante em peça única;</p> <p>Cantos arredondados para facilitar higienização;</p> <p>Forro interno moldado com embutimento de luminárias.</p> <p>8. Mobiliário Fixo Incorporado:</p> <p>A ambulância deverá conter exclusivamente estruturas fixas incorporadas:</p> <p>Balcão lateral fixo com compartimentos internos estruturais;</p> <p>Armários aéreos fixos com portas dotadas de travamento semi abertura;</p> <p>Nichos estruturais embutidos;</p> <p>Banco lateral fixo para acompanhante com cinto de três pontos;</p> <p>Banco fixo para socorrista com cinto;</p> <p>Base estrutural reforçada para maca com sistema de ancoragem ao assoalho;</p> <p>Trilhos estruturais metálicos no piso;</p> <p>Suporte metálico fixo para cilindro de oxigênio com cintas de retenção;</p> <p>Régua fixa para gases medicinais integrada ao mobiliário;</p>			

	<p>Suporte retrátil fixo para soro; Suportes estruturais fixos para pranchas; Corrimão interno fixo em alumínio ou aço inox.</p> <p>9. Sistema Elétrico e Climatização da Carroceria: Sistema elétrico independente da bateria</p>			
	<p>principal; Bateria auxiliar instalada em compartimento isolado; Sistema automático de comutação e carregamento; Painel de comando fixo embutido no módulo; Iluminação interna em LED embutida no teto; Tomadas internas fixas 12V e 110/220V; Inversor de tensão fixo; Disjuntores e proteção contra sobrecarga. Ar-condicionado traseiro independente; Dutos embutidos na estrutura; Difusores direcionáveis; Sistema de ventilação e exaustão permanente.</p> <p>10. Sistema de Sinalização de Emergência: Barra sinalizadora em LED instalada no teto; Iluminação lateral intermitente; Iluminação traseira intermitente; Sirene eletrônica com acionamento interno; Sistema de comando instalado no painel da cabine.</p> <p>11. Definição de materiais e Equipamentos das Ambulâncias:</p> <p>Deverão compor o veículo, todos os materiais conforme o Item 3.2 - Ambulância de Suporte Básico (Tipo B) da Portaria GM/MS nº 2.048/2002, do Anexo: Sistemas estaduais de urgência e emergência, Regulamento técnico</p> <p>O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado e licenciado no Estado de Roraima, na categoria veículo oficial;</p> <p>Todos os ônus relativos a registro, emplacamento e licenciamento serão de inteira responsabilidade da contratada.</p>			

DEFINIÇÃO DE VEÍCULOS NOVOS (ZERO QUILOMETRO)

(aplicável para todos Itens, deste Anexo)

Para fins deste processo licitatório, considera-se **veículo novo** aquele que, concomitantemente:

- (a) Inexistência de Proprietário Anterior: não tenha tido proprietário anterior no sentido consumerista, ou seja, que não tenha sido adquirido por terceiro (pessoa física ou jurídica) para uso próprio, admitindo-se apenas o faturamento prévio por parte de revendedores ou concessionárias para fins estritos de comercialização;
- (b) Rodagem Estritamente Técnica: não tenha sofrido rodagem externa de uso próprio, sendo admitida exclusivamente a quilometragem residual necessária para testes de linha de montagem, manobras de pátio, embarque/desembarque e o deslocamento logístico até o local de entrega definitiva;
- (c) Integridade de Garantia: possibilite o gozo integral da garantia de fábrica em nome da Administração Pública, com prazo de vigência iniciando-se a partir da data do Recebimento Definitivo do objeto;
- (d) Estado de Conservação: apresente-se em estado original de fabricação, sem sinais de desgaste em itens periféricos (pneus, estofados, pedais) ou substituição de componentes por peças não originais.

DEFINIÇÃO DOS MATERIAIS E EQUIPAMENTOS DAS AMBULÂNCIAS

(aplicável para o Item 06, deste Anexo)

Conforme
Portaria
GM/MS nº
2.048/2002

Sinalizador óptico e acústico; equipamento de rádio-comunicação fixo e móvel; maca articulada e com rodas; suporte para soro; instalação de rede de oxigênio com cilindro, válvula, manômetro em local de fácil visualização e régua com dupla saída; oxigênio com régua tripla (a- alimentação do respirador; b- fluxômetro e umidificador de oxigênio e c - aspirador tipo Venturi); manômetro e fluxômetro com máscara e chicote para oxigenação; cilindro de oxigênio portátil com válvula; maleta de urgência contendo: estetoscópio adulto e infantil, ressuscitador manual adulto/infantil, cânulas orofaríngeas de tamanhos variados, luvas descartáveis, tesoura reta com ponta romba, esparadrapo, esfigmomanômetro adulto/infantil, ataduras de 15 cm, compressas cirúrgicas estéreis, pacotes de gaze estéril, protetores para queimados ou eviscerados, cateteres para oxigenação e aspiração de vários tamanhos; maleta de parto contendo: luvas cirúrgicas, clamps umbilicais, estilete estéril para corte do cordão, saco plástico para placenta, cobertor, compressas cirúrgicas e gases estéreis, braceletes de identificação; suporte para soro; prancha curta e longa para imobilização de coluna; talas para imobilização de membros e conjunto de colares cervicais; colete imobilizador dorsal; frascos de soro fisiológico e ringer lactato; bandagens triangulares; cobertores; coletes refletivos para a tripulação; lanterna de mão; óculos, máscaras e aventais de proteção e malas com medicações a serem definidas em protocolos, pelos serviços. As ambulâncias de suporte básico que realizam também ações de salvamento deverão conter o material mínimo para salvamento terrestre, aquático e em alturas, maleta de ferramentas e extintor de pó químico seco de 0,8 Kg, fitas e cones sinalizadores para isolamento de áreas, devendo contar, ainda com compartimento isolado para a sua guarda, garantindo um salão de atendimento às vítimas de, no mínimo, 8 metros cúbicos.